AGGIORNAMENTO STRUMENTI ADWA

Miglioramento del tester Adwa - Isolamento della batteria

Gentile partner,

Ricevi la nostra newsletter che indica come migliorare i tester Adwa:

I tester ADWA vengono ora prodotti con una striscia isolante sulla batteria. Questa soluzione - richiesta dalle normative IATA - per le batterie trasportate all'interno di strumenti è necessaria per tutti i trasporti aerei. Durante il trasporto le batterie vengono separate dall'apparecchio. Questa modalità di spedizione viene applicata a tutti i prodotti spediti per via aerea. In ogni caso ciò comporterà un ulteriore vantaggio per quanto riguarda l'eventuale scarica accidentale della batteria all'interno degli strumenti. Vi inviamo in allegato le normative IATA relative.

Note: il tipo di batteria nei tester Adwa è LR44, batteria a bottone alcalina

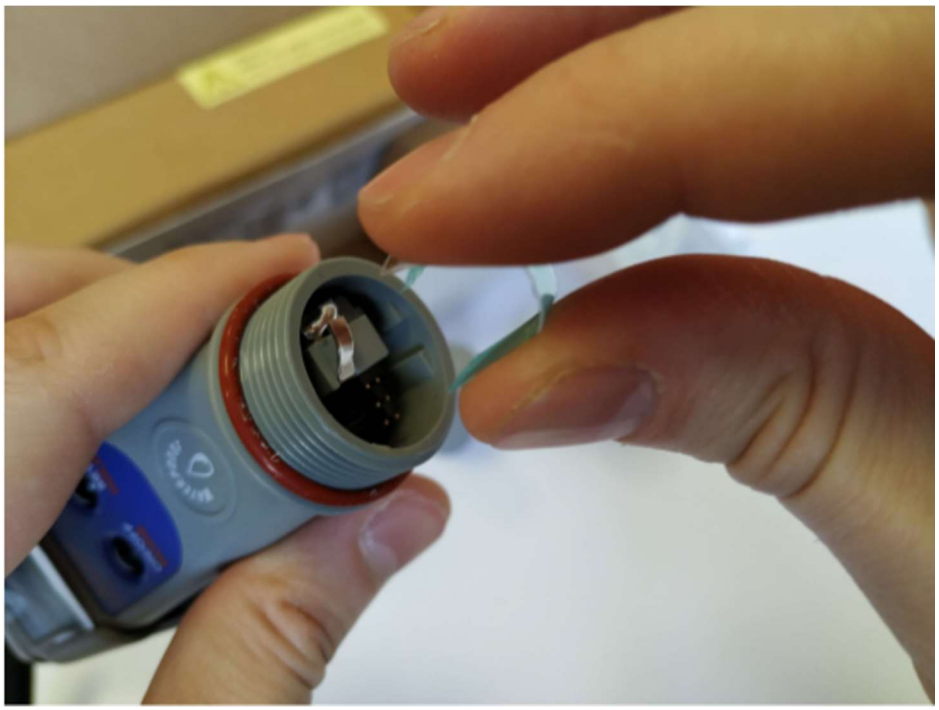
I nuovi tester all'interno della confezione non si accenderanno poiché la striscia isolante della batteria è applicata. Il messaggio di avviso viene fornito con lo strumento, con il testo:

Attenzione! Prima dell'uso, rimuovere la striscia di sicurezza dal vano batteria.

Rimuovere l'elettrodo dal corpo centrale, sarà così visibile la striscia posizionata sul vano batteria. Vedi foto Fig.1. sotto.



Rimuovere la striscia tirandola verso l'alto, quindi montare l'elettrodo. Vedi Fig.2 sotto.



Estratti dal manuale IATA sui regolamenti per le merci pericolose:

A123

Questa voce si applica alle batterie, agli accumuli di elettricità, non altrimenti elencate nella sottosezione 4.2 – Elenco delle merci pericolose. Esempi di tali batterie sono: alcali-manganese, zinco-carbone e batterie al nichel-cadmio. Qualsiasi batteria elettrica o dispositivo, attrezzatura o veicolo alimentato a batteria che può potenzialmente presentare un pericolo per emanazione di calore deve essere preparato per il trasporto in modo da prevenire:

a) un corto circuito (ad esempio nel caso di batterie, mediante un efficace isolamento dei terminali esposti; o, nel caso di apparecchiature, mediante disconnessione della batteria e protezione dei terminali esposti); e

(b) attivazione involontaria.

A164

Qualsiasi batteria elettrica o dispositivo, attrezzatura o veicolo alimentato a batteria che può potenzialmente presentare una possibile emissione di calore deve essere preparato per il trasporto in modo da prevenire:

a) un cortocircuito (ad es. nel caso di batterie mediante un efficace isolamento dei terminali esposti; o nel caso di apparecchiature, mediante disconnessione della batteria e protezione dei terminali esposti); e

(b) attivazione involontaria

A48 I test di imballaggio non sono considerati necessari.